

En av fem vågar inte använda sin fincykel

Varje cykelresa börjar och slutar med parkering. Men dagens cykelparkeringar svarar ofta inte upp mot trafikanters ökade krav på trygghet och stöldsäkerhet. Dessutom har de som väljer cykeln blivit fler. Det ställer krav på fler cykelställ och yteffektiva lösningar.

Trafikanters krav på cykelparkeringar skiljer sig åt om man ska parkera länge eller bara en kort stund. Behoven skiljer sig också åt om man har en dyr elcykel jämfört med ett äldre oväxlat fordon. Därför är det viktigt att uppgradera till rätt cykelställ på rätt plats. Lösningarna ska passa alla. Med PQcykel får du det beslutsunderlag du behöver för fungerande lösningar till korrekt pris.

Vänd blad och läs mer om PQcykel och om hur du kan bidra till ökad och säker cykling.

Kundkraven har ökat. Många cykelparkeringar svarar inte längre upp mot cyklisters krav.

PQcykel[©]

Dåliga ställ får konsekvenser

En enkät i Stockholm visar att 100 av 500 personer har en cykel som är mer än 1000 kr dyrare än den som de använder på sin vanligaste resa. Många använder alltså en sämre underhållen cykel för resan till station och jobb. En orsak till detta är risk för stöld, en annan är risk för skador på cykeln när den parkeras.

Påverkar cykelanvändandet

Användandet av äldre cyklar väcker tankar. Statistik visar nämligen att 5-9 % av alla personskadeolyckor med cykel beror på fel på cykeln, dess bromsar och kedja mm. Om bättre cykelparkeringar kan minska skador som beror på mekaniska fel på cykeln med 5- 10 % skulle det innebära minst 20 – 60 färre personskador per år i riket.



Otillräcklig fackdelning leder till repor och skador på växlar och bromsvajer.

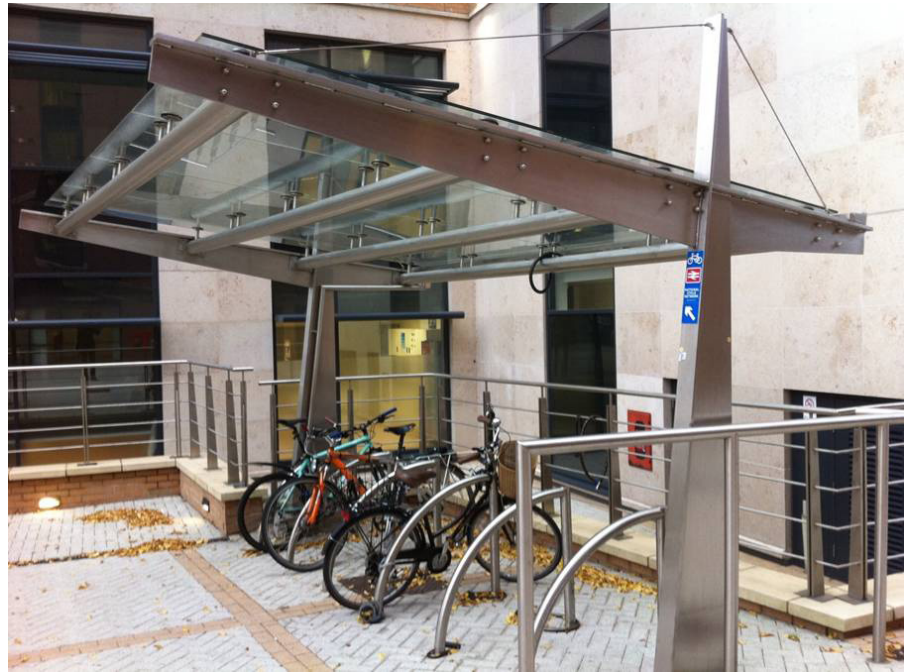
Underskatta inte behoven

Med rätt lösningar elimineras trafikanters oro för att få sin cykel stulen eller vandaliserad. Ett vanligt hinder för ökad cykling och användning av nya säkra cyklar kan kanske inte helt byggas bort,

men reduceras kraftigt. Med rätt parkeringslösningar går det även att få statusorienterade människor att cykla på dyra cyklar.

Ska cyklingen öka måste man våga använda dyra cyklar.

bl.a. att underlätta prioriteringar mellan olika investeringar, men även att spara tid och pengar. Med PQcykel startar arbetet direkt. Bedömningen mynnar ut i konkreta förslag till rätt cykelställ och parkeringslösning på rätt plats för att möta kunders specifika krav på bl. a. stöldsäkerhet.



Vädskyddat cykelställ med två fästpunkter för att låsa fast ramen.

Lösningen är att tänka kvalitet

PQcykel, Parking Quality för cykel är en inventeringsmetod som hjälper dig ta fram kostnadseffektiva förslag till cykelparkeringar för din stad eller region. Kvalitetskonceptet mäter sex faktorer.

Konceptet har använts på flera platser i landet, bl.a. för cykelparkeringar vid Centralstation i Stockholm. Syftet med att använda en enhetlig inventeringsmetod är

Varje dag görs mer än en miljon cykelresor i Sverige.



Rätt ställ på rätt plats ger ordning.

PQcykel[©]

Design som fungerar

PQcykel hjälper dig att undvika vanliga fel när designuppgiften underskattas eller inte fokuserar på användarbehov.

Tyvärr finns det många cykelställsförsäljare med undermåliga produkter. Med PQcykel får du förslag till lösningar som uppfyller dagens cykelpendlares liksom morgondagens elcyklisters krav.

Cykelstöld är sannolikt det vanligaste skälet till att människor slutar cykla.

Följ andras exempel

Följ våra kunders exempel och genomför rejäla standardförbättringar på kort tid. Till skillnad från bil- och kollektivtrafikåtgärder är det möjligt att genomföra cykelåtgärder under ett och samma år.



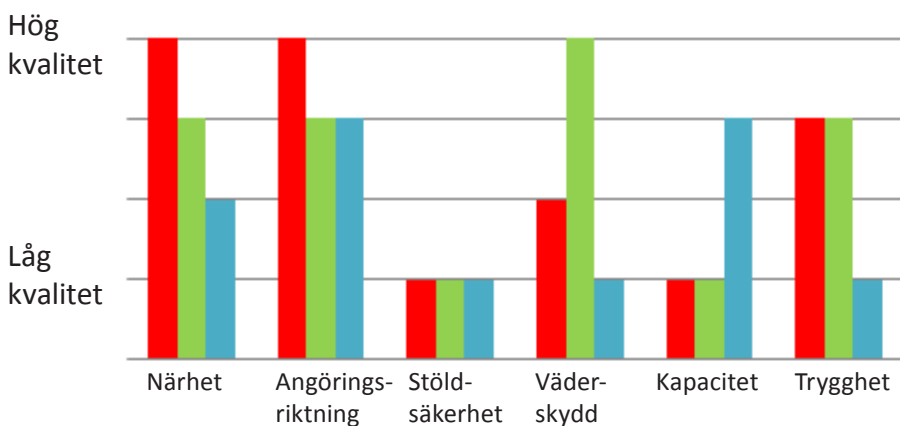
Avgiftsbelagd cykelparkering med hög stöldsäkerhet är vanlig på kontinenten.

Kvalitetsinventering med PQcykel och framtagning av lösningar på hösten. Projektering och anläggning under vår och sommar.

Erfaren leverantör

Bakom PQcykel står TUB Trafikutredningsbyrån. Ett företag som framgångsrikt under mer än 10 år genomfört cykelstudier, stadsutvecklingsprojekt och trafikutredningar åt bl.a. Sveriges Kommuner och Landsting, Boverket, Trafikverket, Lunds kommun och Cykelbranschen.

■ Klarabergsviadukten ■ Centralplan söder ■ Vasagatan



Inventering med PQcykels kvalitetsskala för tre befintliga cykelparkeringar vid Centralstation i Stockholm.

Målet är ökad säker cykling

Trafikverket, många kommuner och stora arbetsgivare har som mål att öka cykelpendlingen. Skälet är att ökad säker cykling har många fördelar. Förutom positiva effekter på människors hälsa är cykeln klimatsmart och snabb på korta resor i tätorter. Cykeltrafik ger också mycket transport för litet slitage på vägytor.

Kontakt

TUB Trafikutredningsbyrån AB
Bysistorget 8
118 21 Stockholm

Pelle Envall
Tel. 072-506 44 01
p.envall@trafikutredningsbyran.se

www.trafikutredningsbyran.se



Trafikutredningsbyrån AB